

**Akce : HRADČANY**

**OPRAVA STEZKY PRO PĚŠÍ A CYKLISTY KOLEM EISBERGU**

**Stupeň: Dokumentace pro provedení stavby**

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Datum : červenec 2017

zak.č.  
kopie č.

**Akce : HRADČANY**

**OPRAVA STEZKY PRO PĚŠÍ A CYKLISTY KOLEM EISBERGU**

**Stupeň: Dokumentace pro provedení stavby**

## **A.1 Identifikační údaje**

### **A.1.1 Údaje o stavbě**

- a) Název stavby : HRADČANY  
OPRAVA STEZKY PRO PĚŠÍ A CYKLISTY  
KOLEM EISBERGU
- b) Místo stavby: Hradčany - Zpevněná plocha kolem Eisbergu  
Katastrální území k.ú. Hradčany u Tišnova 646 687  
p.č. 4 , 240
- c) předmět dokumentace Dokumentace pro provedení stavby

### **A.1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi**

Stavebník : Obec Hradčany.  
Tišnovská 131  
666 03 Tišnov

### **A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

Projektant dopravní části : IKA Brno s.r.o.  
Antonínská 549/2, 602 00 Brno  
IČO 47910453  
DIČ CZ 47910453

Ing. Milan Šamánek  
autorizovaný inženýr v oboru doprav. staveb  
ČKAIT č. autorizace 100 4361

## **A.2 Seznam vstupních podkladů**

- Výchozím podkladem pro zpracování projektu byly požadavky investora – Obec Hradčany
- geodetický podklad pro projekt stavby - účelová mapa s výškopisem (S-JTSK, B.p.v.). Geodetické zaměření stávajícího stavu z roku 2017
- digitální katastrální mapa

**Akce : HRADČANY**

**OPRAVA STEZKY PRO PĚŠÍ A CYKLISTY KOLEM EISBERGU**

**Stupeň: Dokumentace pro provedení stavby**

### **A.3 Údaje o území**

**a) rozsah řešeného území; zastavěné / nezastavěné území,**

Zájmová lokalita - Zpevněná plocha kolem Eisbergu - se nachází v intravilánu obce Hradčany u Tišnova.

PD řeší opravu stávající šterkové cesty .

**b) dosavadní využití a zastavěnost území,**

V současné době slouží tato trasa jako jediné propojení pro pěší a cyklisty z části obce ul. Drásovská, na ul. Tišovská směrem k obecnímu úřadu a na autobusovou zastávku.

Území je využíváno jako šterková plocha (částečně zpevněná asfaltem) a cesta je odvodňována vsakem do terénu .

**c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.),**

Nejsou.

**d) údaje o odtokových poměrech,**

V současné době je území odvodňováno vsakem do terénu

**e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,**

Stezka je v souladu s ÚP obce Hradčany.

**f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území,**

Stavba je součástí stávající dopravní infrastruktury

**g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů,**

Nebyly požadovány

**h) seznam výjimek a úlevových řešení,**

Nejsou požadovány.

**i) seznam souvisejících a podmiňujících investic,**

- Nejsou

**j) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby (podle katastru nemovitostí).**

katastr: k. ú. Hradčany u Tišnova,

parcela č. 4 Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových - Smlouva o souhlasu na opravu stezky pro pěší a cyklisty.

parcela č. 240 Obec Hradčany u Tišnova

Akce : HRADČANY

OPRAVA STEZKY PRO PĚŠÍ A CYKLISTY KOLEM EISBERGU

Stupeň: Dokumentace pro provedení stavby

## SEZNAM BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

| Vlastník: |               | Správce :     | Investor :    |
|-----------|---------------|---------------|---------------|
| SO STEZKA | obec Hradčany | obec Hradčany | obec Hradčany |

### A.4 Údaje o stavbě

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby,**

Jedná se o opravu povrchu stávající šterkové cesty ( částečně zpevněné asfaltem) a obnovu římsy stávající opěrné zdi, včetně zábradlí a doplnění dopravních značek **C9a** a **C9b**.

**b) účel užívání stavby,**

Jedná se o opravu komunikace veřejné infrastruktury , která je využívána pro pěší a cyklistický provoz

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Stavba trvalá

**d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.),**

Nejsou požadovány.

**e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,**

Stavba splňuje veškeré technické požadavky na tento typ staveb v souladu s platnými zákony a vyhláškami. Zejména pak :

- Zák. č. 183/2006 Sb. ve znění ke stavu 1.1.2013
- Vyhl.č. 62/ 2013 Sb. O dokumentaci staveb
- Zák. č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích
- Vyhl.č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění všech posledních platných předpisů
- Vyhl.č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- Směrnice pro dokumentaci staveb pozem.kom. vč. Dod.č.1 z 1.1.2010

**f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů,**

Nebyly požadovány

**g) seznam výjimek a úlevových řešení,**

Nejsou požadovány.

**Akce : HRADČANY**

**OPRAVA STEZKY PRO PĚŠÍ A CYKLISTY KOLEM EISBERGU**

**Stupeň: Dokumentace pro provedení stavby**

- h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.),**

Oprava stávající šterkové cesty je navržena v délce 93,45m v km 0,002 85 – 0,096 30, šířky 2,0 m a 1,50 m mezi obrubami. Součástí stavebních prací je oprava stávající římsy opěrné zdi včetně zábradlí.

- i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.),**  
Stavba nemá nároky na spotřeby a produkce odpadů.

- j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy),**  
Stavbu tvoří stavební objekt Stezky pro pěší a cyklisty a obnovy bet.římsy opěrné zdi.

Předpokládaná lhůta výstavby jsou 2 měsíce .

- k) orientační náklady stavby**

|                              |                    |   |              |
|------------------------------|--------------------|---|--------------|
| Stezka pro pěší a cyklisty - | 198 m <sup>2</sup> | - | 270 000,- Kč |
| Římsa se zábradlím           | 39 m               | - | 270 000,- Kč |

|               |                             |
|---------------|-----------------------------|
| .....         |                             |
| <b>celkem</b> | <b>540 000,- Kč bez DPH</b> |

#### **A.5 Členění stavby na objekty**

|        |                            |
|--------|----------------------------|
| SO 01. | STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY |
| SO 02. | ŽB ŘÍMSA SE ZÁBRADLÍM      |

V Brně, 07/2017

Vypracoval: Ing. Dana Bašová

**Akce : HRADČANY**

**OPRAVA STEZKY PRO PĚŠÍ A CYKLISTY KOLEM EISBERGU**

**Stupeň: Dokumentace pro provedení stavby**

Vyhodnocení majetkoprávních vztahů

**Akce : HRADČANY**

**OPRAVA STEZKY PRO PĚŠÍ A CYKLISTY KOLEM EISBERGU**

**Stupeň: Dokumentace pro provedení stavby**

## **B.SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Datum : červenec 2017

zak.č.  
kopie č.

**Akce : HRADČANY**

**OPRAVA STEZKY PRO PĚŠÍ A CYKLISTY KOLEM EISBERGU**

**Stupeň: Dokumentace pro provedení stavby**

## **B.1 Popis území stavby**

### **a) charakteristika stavebního pozemku,**

Zájmová lokalita – štěrková plocha kolem Eisbergu se nachází v intravilánu obce Hradčany. PD řeší opravu této stávající štěrkové plochy( částečně zpevněné asfaltem) v části lemované chodníkovými obrubníky.

V návaznosti na nově budovanou stezku bude opravena římsa stávající opěrné zdi , včetně zábradlí a doplnění dopravních značek **C9a** a **C9b**.

V současné době je území využíváno jako štěrková cesta a je odvodňováno vsakem do terénu .

### **b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),**

V rámci přípravy projektových prací nebyly požadovány.

Lokalita není součástí žádného chráněného území případně chráněné oblasti , ani nespadá do žádného ochranného pásma přirozené akumulace.

### **c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma,**

Stavba se nenachází v ochranných pásmech podzemních inženýrských sítí

### **d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území

### **e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

V zájmové lokalitě je území odvodňováno vsakem do terénu a částečně do uliční vpusti umístěné za začátku úseku, pod opěrnou zdí .

### **f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Nejsou uvažovány

### **g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),**

Nejsou požadovány

### **h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),**

Stavba je součástí dopravní infrastruktury .Přístup na stavební pozemek bude ze stávající místní komunikace .

### **i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.**

Nejsou uvažovány

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Začátek úseku km 0,000 je hraně se stávající místní komunikací. Začátek úpravy stezky je v km 0,002 85. Stezka je navržena v šířce 2,00 m mezi obrubami s jedním bodovým zúžením na 1,50m mezi obrubami v délce 93,45 m . Je ukončena dvěma výstupy v prostoru stávajícího parkoviště- jedním výstupem šířky 2,0 m a druhým šířky 1,50 m.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

- a) **urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**  
Dokumentace řeší prostorové, technické a materiálové řešení prostoru stávající zpevněné plochy kolem Eisbergu.
- b) **architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**  
Směrové a výškové poměry byly přizpůsobeny navázání na stávající komunikaci a výškám terénu v dané lokalitě.  
Povrch stezky je navržen živičný.

### **8.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Nejsou uvažovány

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Navržené řešení je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a zahrnuje vybudování varovných pásů šířky 0,40 m z betonové zámkové dlažby s výstupky na začátku a obou koncích stezky. Podélný sklon stezky je max.8,3%.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s příslušnými normami ČSN a ostatními obecně závaznými předpisy včetně platných vyhlášek o bezpečnosti práce. Dále je dodavatel povinen dodržet podmínky orgánu vydávajícího územní a stavební povolení.

Při zpracování přípravy a provádění vlastních stavebních prací je nutné respektovat základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, především:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

**Akce : HRADČANY**

**OPRAVA STEZKY PRO PĚŠÍ A CYKLISTY KOLEM EISBERGU**

**Stupeň: Dokumentace pro provedení stavby**

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **a) stavební řešení**

Začátek úseku ZÚ - km 0,000 je na stávající asfaltové komunikaci a konec úpravy je v km 0,096 30. Začátek úpravy je v km 0,002 85. Osa komunikace je vedena v přímé s prostými směrovými oblouky. Příčný sklon komunikace je jednostranný 2%.

V návaznosti na opravu stávající cesty je uvažováno s obnovou ŽB římsy stávající opěrné zdi, včetně zábradlí.

#### **b) konstrukční a materiálové řešení,**

Povrch stezky je navržen živičný v s vrstvami:

- asfalt.beton ACP 16+ ..... 50 mm
- spojovací postřik 2,50 kg/m<sup>2</sup>
- vyrovnávací vrstva  
kamenivo zpevněné cementem C 8/10 .....50-100 mm
- očištěný povrch
- 
- celkem 100-150 mm

Konstrukce stezky bude upnuta do betonových obrubníků chodníkových (100/250/1000) uložených do bet.lože z betonu C25/30- XF3 s boční bet.opěrou zvýšených o 0,10 m nad úroveň vozovky, v místě pro odvod dešťové vody zapuštěných do úrovně stezky .

Odvodnění povrchu stezky je příčným spádem 2% do okolního terénu. Konstrukce stezky bude upnuta do betonových obrubníků chodníkových (100/250/1000) uložených do bet.lože s boční bet.opěrou zvýšených o 0,06 m nad úroveň plochy stezky.

Na tomto úseku budou osazeny nově dopravní značky **C9a** a **C9b**.

ŽB římsa v délce 40 m a šířce 0,55 m je navržena z betonu tř. C25/30, XC4, XF2 a oceli B500 B. Nové ocelové zábradlí se dvěma madly v délce 39 m bude osazeno o kapes připravených při betonáži ŽB římsy.

Nové zábradlí je navrženo jednostranné z ocelových trubek DN 60,30/4,5 se dvěma madly a sloupky osazovanými na dodatečně vlepuvané chemické kotvy 200/200/10 .Zábradlí bude mít horní madlo ve výšce min 1100 mm nad UT chodníku Konstrukce zábradlí je svařovaná a žárově zinkovaná.

### **Inženýrské sítě**

Před zahájením prací investor zajistí kompletní vytyčení podzemních sítí pro předání dodavateli přímo v terénu.

Během stavby je nutno respektovat připomínky a podmínky správců inženýrských sítí.

**Akce : HRADČANY**

**OPRAVA STEZKY PRO PĚŠÍ A CYKLISTY KOLEM EISBERGU**

**Stupeň: Dokumentace pro provedení stavby**

### **Zemní práce**

Zemní práce představují odkopání (do sklonu budoucí stezky) stávajícího šterkového povrchu částečně prolitého asfaltem v prostoru stávající cesty do hloubky 50 mm. Na očištěný povrch se provede vyrovnávací vrstva z kameniva zpevněného cementem a, infiltrační povrch a vrstva asfaltového betonu v tl. 50 mm. Stávající chodníkové obrubníky lemující v části cestu budou vybourány a odvezeny na skládku. Stávající římsa bude ubourána a odstraněno stávající ocelové zábradlí. Veškerá vytěžená suť a hmoty bude odvážena na skládku do vzdálenosti 5 km. Veškeré zemní práce je třeba provádět dle ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, platných vyhlášek o bezpečnosti práce a pokynů pro práci v ochranných pásmech inženýrských sítí.

#### **c) mechanická odolnost a stabilita.**

Podmínkou použití dlažby a obrubníků je atest minimálně na 100 zmrazovacích cyklů. Kvalitu betonových výrobků řeší příslušné ČSN, které je nutno dodržet.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení

### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Stavba nevyžaduje Požárně bezpečnostní řešení .

### **8.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

Stavba nemá nároky na energie

### **8.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).**

Stavba nevyžaduje.

### **B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Stavba nevyžaduje

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

### **Odvodnění**

Dešťové vody z komunikace budou svedeny na vsak do zeleně a částečně do uliční vpusti na začátku úseku pod opěrnou zdí.

## **B.4 Dopravní řešení**

### **a) popis dopravního řešení,**

Stavba je součástí stávajícího pěšího a cyklistického propojení v obci.

### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Stávající napojení na komunikace obce zůstane zachováno

### **c) doprava v klidu,**

Stavba neřeší dopravu v klidu.

**Akce : HRADČANY**

**OPRAVA STEZKY PRO PĚŠÍ A CYKLISTY KOLEM EISBERGU**

**Stupeň: Dokumentace pro provedení stavby**

**d) pěší a cyklistické stezky.**

Společná stezka pro pěší a cyklisty je umístěna v prostoru stávajícího štěrkového chodníku a navazuje na stávající veřejnou komunikaci a plochu parkoviště. Na tomto úseku budou osazeny nově dopravní značky **C9a** a **C9b**.

Stavba neřeší jiné cyklistické trasy.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) terénní úpravy,**

Po dobudování stezky bude provedeno dosypání okolních přilehlých ploch s výškovým napojením na stávající terén. Na takto upravených plochách bude rozprostřena podorniční vrstva v tloušťce 100 mm a provedeno osetí travním semenem.

**b) použité vegetační prvky,**

V rámci akce bude v dotčené části nezpevněných ploch provedeno ohumusování v tl. 100 mm a osetí travním semenem na přilehlých terénně upravených plochách.

**c) biotechnická opatření.**

Neuvažují se.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Stavba nemá negativní vliv.

**b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,**

Stavba nemá negativní vliv.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Stavba nemá negativní vliv.

**d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Stavba nevyžaduje zjišťovací řízení ani EIA.

**e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Stavba nemá nárok na ochranná a bezpečnostní pásma

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

**Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.**

Stavba nepodléhá požadavkům ochrany obyvatelstva

**Akce : HRADČANY**

**OPRAVA STEZKY PRO PĚŠÍ A CYKLISTY KOLEM EISBERGU**

**Stupeň: Dokumentace pro provedení stavby**

### **B.8 Zásady organizace výstavby**

#### **a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Nová společná stezka pro pěší a cyklisty je umístěna v prostoru stávajícího šterkové cesty.

Stávající napojení na komunikace obce zůstane zachováno

#### **b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Stavba nemá požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.

Vlastním prováděním stavebních prací dojde krátkodobě ke zhoršení životního prostředí, ale dodavatelské firmy musí zhoršení eliminovat na co nejmenší míru. Hlučná výstavba nesmí probíhat v nočních hodinách. Výkopy musí být zabezpečeny zábradlím a v noci osvětleny.

Při provádění stavby, zejména zemních prací, budou dopravní prostředky dodavatele před výjezdem z obvodu staveniště na veřejnou komunikaci očištěny. Pracovní prostory musí být po ukončení výstavby uvedeny do původního stavu, průběžně po skončení výkopových prací zbaveny nečistot a zbytků zeminy. Doprava musí být obnovena v plném rozsahu.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s příslušnými normami ČSN a ostatními obecně závaznými předpisy včetně platných vyhlášek o bezpečnosti práce. Dále je dodavatel povinen dodržet podmínky orgánu vydávajícího územní a stavební povolení. Zástupce investora je povinen provést kontrolu zemních prací, kontrolu tloušťek konstrukčních vrstev a míru zhutnění jednotlivých vrstev.

Ke všem stavebním materiálům bude dodavatelem předložen patřičný certifikát a prohlášení o shodě.

Při provádění a zkoušení jednotlivých vrstev vozovky, zemní pláně a při provádění betonových konstrukcí je potřeba dodržovat ustanovení těchto norem a předpisů :

- ČSN EN 206-1 Beton- Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- ČSN P ENV 13670-1 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby
- ČSN 73 1201 Navrhování betonových konstrukcí
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací.
- ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály, část 1: Asfaltový beton
- ČSN 73 6126 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6131-1 Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 1: Kryty z dlažeb
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6160 Zkoušení silničních živichých směsí
- ČSN 73 6175 Měření nerovností povrchů vozovek laťí
- ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek
- ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek
- ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
- ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin

**Akce : HRADČANY**

**OPRAVA STEZKY PRO PĚŠÍ A CYKLISTY KOLEM EISBERGU**

**Stupeň: Dokumentace pro provedení stavby**

- ČSN 72 1010 Stanovení objemové hmotnosti zemin.Laboratorní a polní metody.
- ČSN 72 1016 Laboratorní stanovení poměru únosnosti zemin
- ČSN 72 1191 Zkoušení míry namrzavosti zemin
- ČSN EN 1340 Betonové obrubníky - Požadavky a zkušební metody
- ČSN EN 13242 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- Technologický postup pro pokládku živičných obalovaných směsí, cementobetonových krytů vozovek,dlažeb /vydalo Ministerstvo pro hospodářskou politiku a rozvoj ČR/
- Technické podmínky Navrhování vozovek pozemních komunikací (TP 170)
- Technické podmínky Geotech.průzkum pro stavby pozemních komunikací (TP 76).
- TKP-D - Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací
- TKP-S - Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- TP 83 - Odvodnění PK

V Brně, 07/2017

Vypracovala: Ing. Dana Bašová